

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellt oder bestellbaren Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)		CO ₂ -Effizienz-Klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						min.	max.	min.	max.	min.	max.			
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ S 16" MJ17	998	95	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1310		5,5		4,2		4,7		106	A
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ Comfort 16" MJ17	998	95	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,5		4,2		4,7		106	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ Trend MJ16+MJ17	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1164		5,3		4,1		4,6		106	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ Trend MJ18	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1165		5,4		4,2		4,7		106	B
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ S 16" MJ17	998	95	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1300		6,1		4,1		4,8		110	A
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ Comfort 16" MJ17	998	95	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		6,1		4,1		4,8		110	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ16+MJ17	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1170	5,4	5,5	4,4	4,5	4,8	4,9	111	114	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1174	5,5	5,6	4,5	4,6	4,9	5,0	111	114	B
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ17	998	95	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,7		4,6		5,0		114	B
CIVIC 5D 1.0 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ17	998	95	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		6,4		4,4		5,1		117	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ16+MJ17	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1138	6,1	6,2	4,3	4,5	5,0	5,1	116	120	C
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1145	6,2	6,3	4,4	4,6	5,1	5,2	116	120	C
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ18	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1196		6,4		4,9		5,4		124	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ17+MJ18	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1320	6,1	6,3	4,6	4,8	5,2	5,4	120	125	B
CIVIC 5D 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1255	6,6	6,7	4,7	4,8	5,4	5,5	128	131	C
CIVIC 4D 1.5 i-VTEC ¹⁾ 16" MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1350		7,4	4,7	4,8	5,7	5,8	130	131	C
CIVIC 4D 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1350		7,8		4,7		5,8		132	C
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ18	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1176		7,2		5,1		5,9		133	D
CIVIC 5D 1.5 i-VTEC ¹⁾ Sport 17" MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378		7,4		4,9		5,8		133	C
CIVIC 5D 1.5 i-VTEC ¹⁾ Prestige 17" MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1405		7,4		4,9		5,8		133	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ17+MJ18	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1312	7,0	7,1	4,8	4,9	5,6	5,7	130	134	C
CIVIC 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ16	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1278		7,3		4,9		5,8		136	D
CIVIC 5D 1.5 i-VTEC ¹⁾ Sport 17" MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1411		7,9		5,0		6,1		139	C
CIVIC 5D 1.5 i-VTEC ¹⁾ Prestige 17" MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1437		7,9		5,0		6,1		139	C
CIVIC 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ16	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1342		7,6		5,2		6,1		145	D
CIVIC 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ16	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1313		8,7		4,8		6,3		148	D
CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ16+MJ17	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1359	7,7	7,8	5,3	5,5	6,2	6,4	146	149	D
CIVIC 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ16	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1368		8,7		5,0		6,4		150	D
CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ16+MJ17	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1388		8,9	5,2	5,3	6,5	6,6	153	155	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 2WD MJ17+MJ18	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1531		8,9		6,2		7,2		168	D
CIVIC TYPE R 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ17	1996	235	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1451		9,8		6,5		7,7		176	E
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ17+MJ18	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1592	9,3	9,4	6,3	6,5	7,4	7,6	173	177	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ17+MJ18	1997	114	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1614	10,0	10,1	6,0	6,2	7,5	7,7	175	179	D
NSX 3.5 ¹⁾ MJ17	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1847		10,3		9,9		10,0		228	F
CIVIC 4D 1.6 i-DTEC ³⁾ MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1385		3,5		3,4		3,4		91	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ³⁾ S MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1358		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ³⁾ MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1411		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC ³⁾ MJ16+MJ17	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1413	4,0	4,2	3,6	3,8	3,8	3,9	99	103	A+
HR-V 1.6 i-DTEC ³⁾ MJ17+MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1395	4,2	4,4	3,8	3,9	4,0	4,1	104	108	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 2WD MJ17+MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1615	4,6	4,8	4,2	4,4	4,4	4,5	115	119	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD MJ17+MJ18	1597	118	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1700	5,3	5,5		4,7	4,9	5,1	129	133	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 17" MJ17+MJ18	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		5,6		4,8		5,1		134	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 18" MJ17+MJ18	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		6,0		4,9		5,3		139	B

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

