

## Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG

# Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und Stromverbrauch

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO <sub>2</sub> - Emissionen kombiniert (g/km)		CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						min.	max.	min.	max.	min.	max.			
Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>1)</sup> MY13	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1296		4,3		4,0		4,1		96	A+
Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>1)</sup> MY13	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1258		4,6		4,4		4,5		104	A
CR-Z 1.5 i-VTEC IMA <sup>1)</sup> 16" MY13	1497	89	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1257		6,0		4,4		5,0		116	B
CR-Z 1.5 i-VTEC IMA <sup>1)</sup> 17" MY13	1497	89	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1257		6,1		4,7		5,2		122	C
JAZZ 1.2 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1131	6,2	6,6		4,6	5,2	5,3	120	123	C
JAZZ 1.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1154		6,6		4,8		5,5		126	C
JAZZ 1.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1339	73	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1182	6,7	6,9	4,6	4,7	5,4	5,5	125	128	C
JAZZ 1.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1154		6,7		4,9		5,6		129	D
CIVIC 5DR 1.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY12	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1300	6,6	6,7	4,7	4,8	5,4	5,5	128	131	C
CIVIC 5DR 1.8 i-VTEC <sup>1)</sup> 15"/16" MY12	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1322		7,3		4,9		5,8	136	137	C
CIVIC 5DR 1.8 i-VTEC <sup>1)</sup> 17" MY12	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378		7,6		5,2		6,1		145	D
CIVIC 5DR 1.8 i-VTEC <sup>1)</sup> MY12	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1381		8,7	4,8	5,0	6,3	6,4	148	150	D
Civic 4D 1.8 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1313	9,1	9,2	5,0	5,1	6,5	6,6	151	153	D
Civic 4D 1.8 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1299	8,7	8,8	5,5	5,6		6,7	154	156	E
Accord 2.0 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1535	9,0	9,1	5,6	5,8	6,9	7,0	159	162	D
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1593		9,2	5,8	6,0	7,0	7,2	163	166	D
Accord 2.0 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1565	10,1	10,2	5,6	5,7		7,3	168	170	D
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1617		10,2	5,7	5,9	7,3	7,5	170	173	D
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>2)</sup> 2WD MJ 2013	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1553		8,9		6,2		7,2		168	D
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>2)</sup> 4WD MJ 2013	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1643	9,3	9,4	6,3	6,5	7,4	7,6	173	177	D
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>2)</sup> 4WD MJ 2013	1997	114	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1668	10,0	10,1	6,0	6,2	7,5	7,7	175	179	D
Accord 2.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1595		11,6		6,9		8,6		199	F
Accord Tourer 2.4 i-VTEC <sup>1)</sup> MY13	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1654		11,6		7,0		8,7		201	F
CIVIC 5DR 1.6 i-DTEC <sup>1)</sup> MY13	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1440	4,0	4,1	3,3	3,5	3,6	3,7	94	98	A+
CIVIC 5DR 2.2 i-DTEC <sup>1)</sup> MY12	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1498		5,1		3,7		4,2		110	A
Accord 2.2 i-DTEC <sup>1)</sup> MY13	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1657	6,8	6,9	4,4	4,5	5,3	5,4	138	141	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>1)</sup> MY13	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1721	6,9	7,0	4,6	4,7	5,5	5,6	143	146	B
Accord 2.2 i-DTEC 180 <sup>1)</sup> MY13	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1687		7,1		4,8		5,6		147	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC 180 <sup>1)</sup> MY13	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1742		7,2		4,9		5,7	149	150	B
CR-V 2.2 i-DTEC <sup>2)</sup> 4WD MY13	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1773	6,5	6,7	5,1	5,3	5,6	5,8	149	154	B
Accord 2.2 i-DTEC <sup>1)</sup> MY13	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1728	8,1	8,2	5,0	5,1	6,1	6,2	159	162	C
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>1)</sup> MY13	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1790	8,2	8,3	5,2	5,3	6,3	6,4	164	167	C
CR-V 2.2 i-DTEC <sup>2)</sup> 4WD MY13	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>3)</sup>	1829	8,0	8,2	5,7	6,0	6,6	6,8	174	180	C

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

